DAILY BRIEFING

# STAGE 01

## BISHA > BISHA




DAKAR 2025

# DISTANCE – DISTANCE - DISTANCIA

## TOTAL 385 km

| | |
|---|---|
| ROAD SECTION A | 45 |
| SELECTIVE SECTOR | 337 |
| ROAD SECTION B | 3 |

## BIVOUAC TC 1

| | |
|---|---|
| FIRST | 06:30 |

## DSS TC 2

| | |
|---|---|
| FIRST | 07:30 |

CARTE - MAP - MAPA

# ETAPE 01



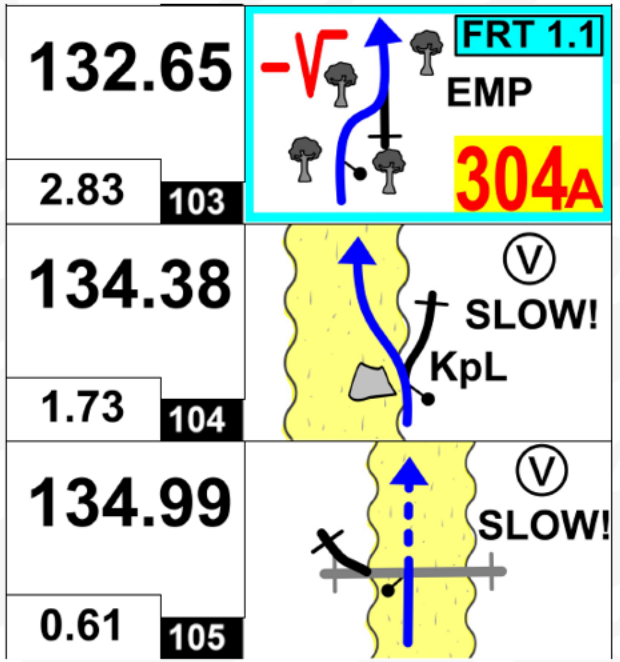



# ESSENCE – FUEL - FUEL

- **LIAISON A**
  - **Km 17,77 – 23,47 – 27,36 – 27,98 (last station)**
- **LIAISON B**
  - **/**
  - **refuel at bivouac**

# DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- *Already a lot of action during the first stage with 5 different stages*
- *In general: navigation will be important, especially in the first part of the stage*
- *First part of the stage = slow – second part = faster*
- *1st RT: 90 km, already some navigation difficulties*
- *Transfer between RT 1.1 & RT 1.2 in big wadi & some tarmac roads - 2 villages, slow*

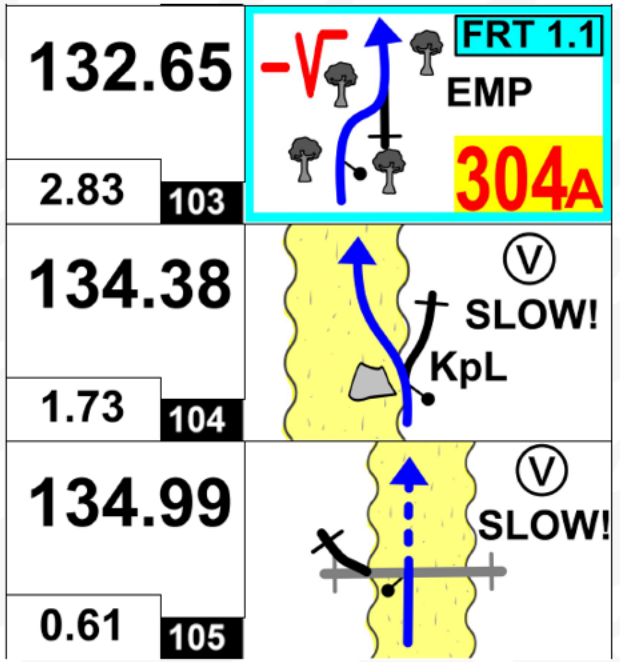


# DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- *RT 1.2: a technical section to start the RT between VG. Pay attention on navigation. 2 'danger 3' notes. Some stony tracks & bumpy in the 2nd part of the RT*
- *RT 1.3: 67 km, becoming more fast tracks and less navigation*
- *NT 1.4: 100% off track navigation test*
- *RT 1.5: Fast tracks - pay attention, because at the end of the RT you will be very close to the DKR track - follow your Tripy-K*

# DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- *Déjà beaucoup d'action sur la première étape avec 5 tests différentes*
- *En general: la navigation sera primordiale, surtout sur la première partie de l'étape*
- *Première partie de l'étape = pas rapide - seconde partie = plus rapide*
- *1ère RT: 90km avec déja quelques difficultés dans la navigation*
- *Liaison entre RT 1.1 & RT 1.2 dans un grand wadi et quelques routes bitume*



# DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- ***RT 1.2: Section technique pour débuter la liaison spéciale (RT) entre (VG).***

  ***Attention à la navigation. Deux notes de "danger 3". Quelques pistes caillouteuses***

  ***et des passages plus accidentés dans la deuxième partie,***

- ***RT 1.3: 67 km, avec des pistes de plus en plus rapides et moins de navigation***

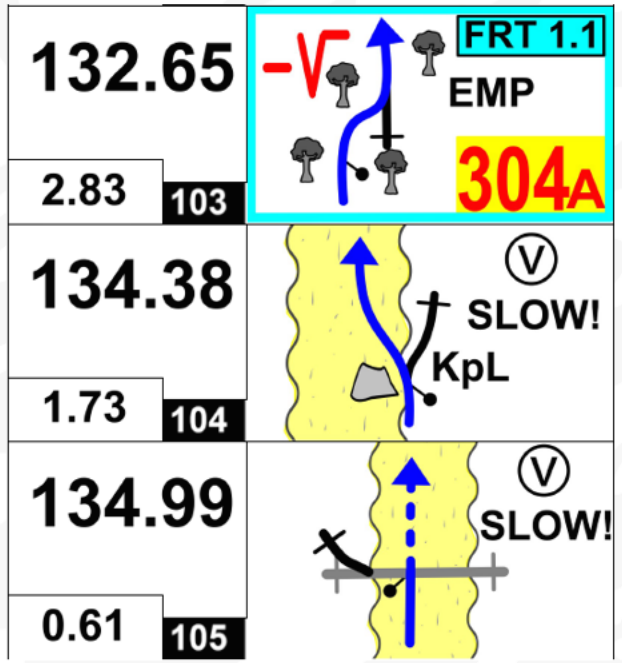
- ***NT 1.4: 100% hors piste***

- ***RT 1.5: piste rapide - vigilance, a la fin de la RT vous serez très près des piste du***

  ***DAKAR - suivezTripy-K***

# DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

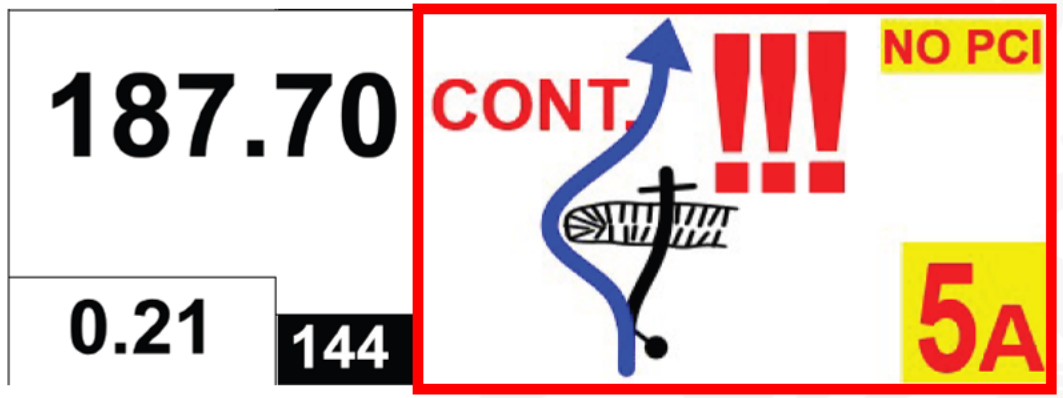
- *Ya mucha acción durante la primera etapa con 5 partes distintas*
- *En general: la navegación será importante, sobre todo en la primera parte de la etapa*
- *Primera parte de la etapa = lento – segunda parte = más rápido*
- *1º RT: 90 km, ya con algunas dificultades de navegación*
- *Transfer entre RT 1.1 y RT 1.2 en grandes wadi y algunas carreteras asfaltadas - 2 pueblos, atención despacio*



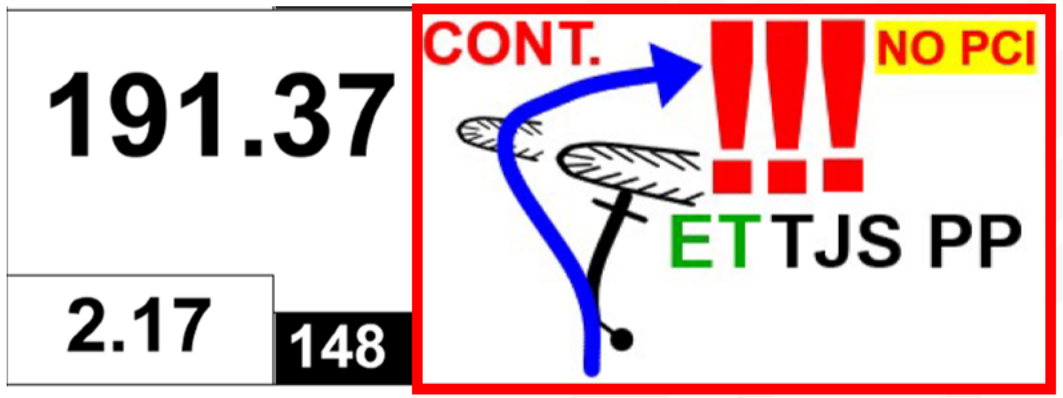
# DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- *RT 1.2: una sección técnica para iniciar el RT entre VG. Presta atención a la navegación. 2 notas de 'Peligro 3'. Algunas pistas pedregosas y llenas de baches en la 2ª parte del RT*
- *RT 1.3: 67 km, convirtiéndose en pistas más rápidas y menos navegación*
- *NT 1.4: Navigation Test 100% fuera de pista*
- *RT 1.5: pistas rápidas: preste atención, porque al final del RT estará muy cerca de la pista DKR: siga su Tripy-K*

# NOTES COMPLIQUÉES - COMPLICATED
# NOTES - NOTAS COMPLICADAS




***DURING RT 1.2***



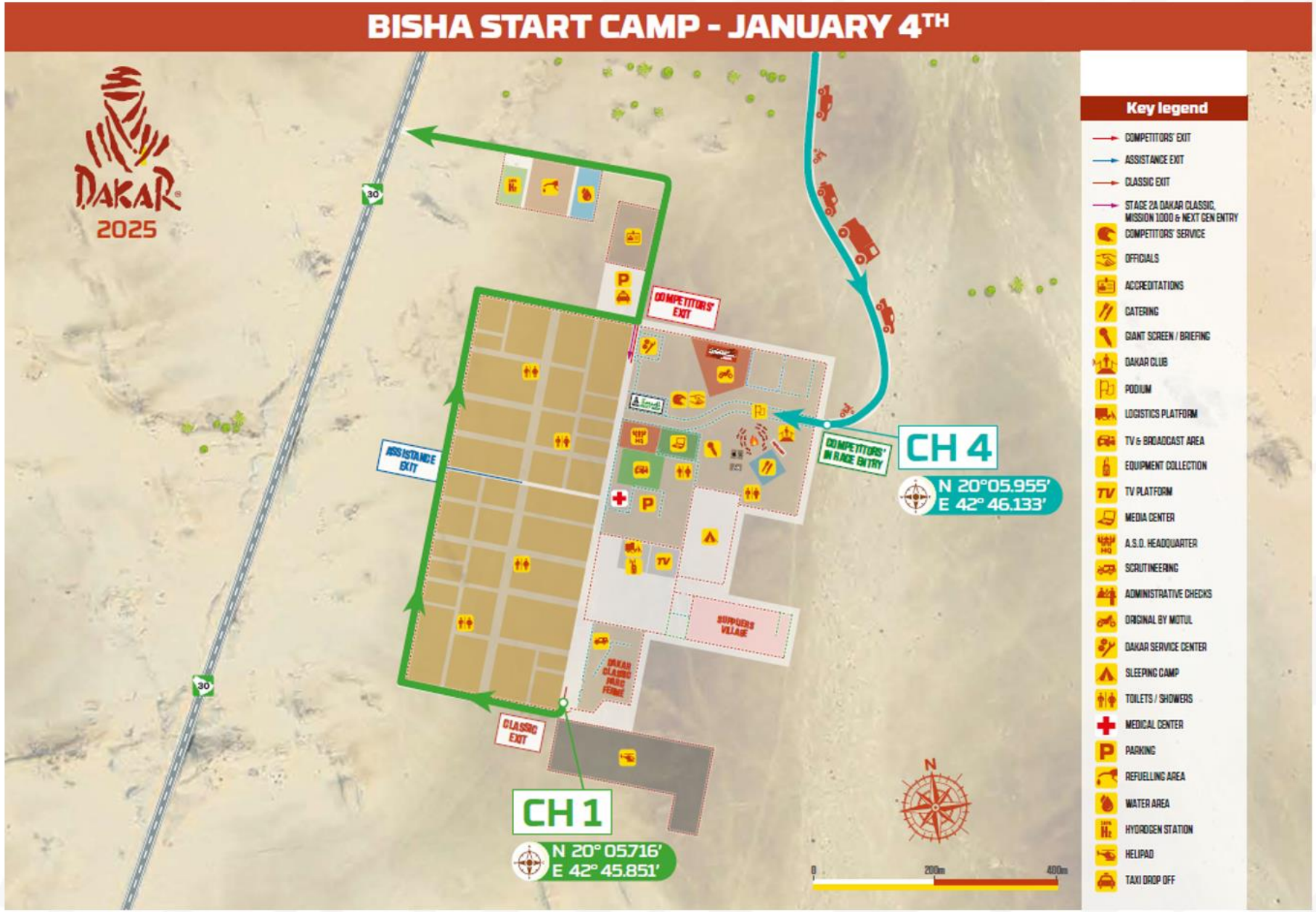

***DURING RT 1.2***

# RAPPEL – REMINDER - RECUERDEN

- FOR YOUR SAFETY, during RT:
  - NO PCI
    - 1 km after DANGER 2 or DANGER 3 note
    - 1 km after speed zone – 300m before speed zone
    - during ‘HP’ (off track)
    - when mentioned in roadbook ‘NO PCI’

# BIVOUAC PLAN (TC1 & TC4)

## BISHA START CAMP - JANUARY 4TH




DAKAR
2025
2025 - 5TH EDITION
DAKAR CLASSIC
SAUDI ARABIA
THANKS TO ALL OF YOU !
HAVE GREAT RALLY !!!